



TOYOTA KODULAADIJA

TEHNILISED OMADUSED

Nimipinge: 230/400 V AC (kuni 3 faasi)
Suurim laadimisvool: 16 A (faasi kohta)
Suurim väljundvõimsus: 11 kW
Mõõtmed: 272 x 221 x 116 mm
Kaal: 4,5 kg
IP kategooria: IP54 (sobib välistingimustesse)
Töötemperatuur: -25...+40 °C
Kaabel: fikseeritud kaabel, pikkus 6 m
Pistmik: 1 x Type 2
Garantii: 3 aastat (ostes koos uue autoga ja selle paigaldab Toyota partner)



MUU INFO

- Internetiühenduse võimekus puudub
- Laadijaid ei saa ühendada gruppi, iga laadija on iseseisev üksus
- Laadimiskoormuse tasakaalustaja ei kuulu komplekti
- Saab kasutada kuni 3,7 kW laadimisvõimsusega ühefaasilise seinalaadijana

LISATARVIKUD (paigaldatase lisatasu eest)

- Kaablihoija
- Laadimisjaama tugipost koos laadija alusplaadiga

KODULAADIJA PAIGALDAMINE

STANDARDPAIGALDUS

- Paigalduskoha digitaalne eelülevaade
- Kaabli vedamine elektrikilbist kodulaadijani (kuni 10 m, seinal nähtav)
- Puurimine läbi ühe puit- või betoonseina (kuni 50 cm)
- Kaitselülite paigaldamine elektrikilpi, katkestused, ühendused
- Kodulaadija paigaldamine seinale, seadistamine, testimine
- Mõõtmised – isolatsioonitakistus
- Vajalikud dokumendid (nt vastavussertifikaat, ehitusjoonis, mõõtmisaruanne jne)
- Vajalikud materjalid (pistitarvikud)
- Paigaldaja üks külastus (transport) paigalduskohta ja tagasi (välja arvatud väikesaared)
- 3-aastane garantii paigalduspartneri töödele

Tööd, mis ei kuulu standardpaigalduse nimekirja, tehakse lisatasu eest, mille lepivad kokku klient ja paigalduspartner omavahel.

VAJALIKUD EELDUSED STANDARD- PAIGALDUSE JAOKS (nimekiri ei ole lõplik)

- Peakaitse on piisava amperaažiga
- Elektrikilbis on vaba ruumi kaitsmete jaoks
- Seinale on paigalduseks vaba juurdepääs
- Klient tagab paigalduskohale juurdepääsu



Kui pärast digitaalset auditit selgub, et kodulaadijat ei ole võimalik erinevatel põhjustel paigaldada, on klient kohustatud tasuma digitaalse auditi teenustasu vastavalt hinnakirjale.

Kodulaadija paigalduse tasu ei sisalda paigalduskoha füüsilist auditit. Füüsilise auditi teenustasu on märgitud hinnakirjas.

Kui selgub, et kodulaadija ei tööta kliendi süül ja vajalik on kodulaadija kohapealne kontroll pärast paigaldust, siis tehakse diagnostika vastavalt hinnakirjale.

Täpsema info saamiseks ja hinnakirjaga tutvumiseks pöörduda Toyota ametliku esinduse poole.



SÕIDUKI LAADIMINE

KODUPISTIKUST LAADIMINE (Mode 2 Type 2)

- Kõige aeglasem laadimisvalik; kasutada pigem siis, kui muud võimalused puuduvad
- Laadimisvõimsust piiravad majapidamisvõrk ja pistikupesade lubatud voolutugevus
- Eeldatav laadimisaeg 31 h* (10 A / 71 kWh) 0–100%

KODULAADIJA (Mode 3 Type 2)

- Keskmise kiirusega laadimine, kõige optimaalsem elektrisõiduki kasutajale
- Võimsust piirab sõiduki pardalaadija (maksimaalne võimsus, mida sõiduk suudab muundada alalisvooluks) – olenevalt sõiduki omadustest (nt Toyota bZ4Xi ja Proace Electricu puhul 11 kW)
- Eeldatav laadimisaeg 6,5 h* (11 kW, 3 x 16 A) 0–100%

AVALIK LAADIMINE (CCS2)

- Kiireim laadimisviis, mis sobib hästi teel olles.
- Avalik laadija edastab alalisvoolu otse akusse.
- Maksimaalne võimsus sõltub sõiduki omadustest (nt Proace Electric kuni 100 kW, Toyota bZ4X kuni 150 kW).
- Laadimisaeg sõltub ka välis-temperatuurist – mida madalam temperatuur, seda pikem laadimisaeg, optimaalseim temperatuur on 20–30 °C.
- Kõige tõhusam on laadida akut laetuse taseme vahemikus 10–80%. Kui aku laetuse tase on üle 80%, vähendatakse laadimiskiirust aku kaitsmiseks.
- Veojõuaku kaitsmiseks vähendatakse ajutiselt Toyota bZ4Xi alalisvooluga laadimise võimsust (umbes 24 tunniks) pärast 3,8 kiirlaadimise tsüklit päevas.
- Eeldatav laadimisaeg 30 minutit* (laetuse tase 10–80%; 150 kW, välistemperatuur 20–30 °C).

* Laadimisaeg võib sõltuda laadimisvõimsusest, välistemperatuurist ja muudest teguritest.

Toyota kodulaadija paigaldab meie partner:

E-Service AS
eservice.ee

