

TOYOTA MODELIAI

VIDUTINĖ CO₂ EMISIJA IR VIDUTINĖS DEGALŲ SĄNAUDOS

Benzininiai modeliai	Kategorija	CO ₂ emisija (g/km)		Degalų sąnaudos (l / 100 km)		Degalų sąnaudos (km/l)	
		min	maks.	min	maks.	min	maks.
Toyota C-HR Plug-in Hybrid*	M1	19	19	0,8	0,9	111,1	125,0
RAV4 Plug-in Hybrid*	M1	22	22	1,0	1,0	100,0	100,0
Yaris	M1	87	96	3,9	4,2	23,8	25,6
Corolla sedanas	M1	100	107	4,4	4,8	20,8	22,7
Corolla hečbekas	M1	101	107	4,5	4,7	21,3	22,2
Yaris Cross	M1	101	112	4,5	5,0	20,0	22,2
Corolla Touring Sports	M1	102	108	4,5	4,8	20,8	22,2
Toyota C-HR	M1	105	115	4,7	5,1	19,6	21,3
Camry	M1	109	111	4,8	4,9	20,4	20,8
Corolla Cross	M1	112	122	4,9	5,4	18,5	20,4
RAV4	M1	129	132	5,7	5,8	17,2	17,5
Proace City Verso	M1	145	152	6,4	6,7	14,9	15,6
Proace City	N1	147	153	6,5	6,8	14,7	15,4
GR Yaris	M1	197	215	8,7	9,5	10,5	11,5

Dyzeliniai modeliai

Proace City	N1	137	155	5,2	5,9	16,9	19,2
Proace City Verso	M1	140	151	5,3	5,8	17,2	18,9
Proace	N1	170	255	6,5	9,7	10,3	15,4
Proace Verso	M1	192	198	7,3	7,5	13,3	13,7
Proace Max	N1	194	301	7,4	11,4	8,8	13,5
Hilux	N1	247	280	9,4	10,7	9,3	10,6
Land Cruiser 250	M1	275	281	10,5	10,7	9,3	9,5

WLTP (pasaulinė suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra) – tai laboratoriniai bandymai, kurių metu matuojamos keleivinių transporto priemonių degalų sąnaudos, CO₂ bei kitų teršalų emisijos, taip pat elektros sąnaudos, nuvažiuojamas atstumas elektros režimu bei vandenilio sąnaudos.

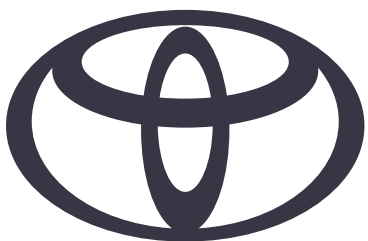
* Pateikti svertiniai naudingumo koeficiento (UF) WLTP rezultatai.

Degalų sąnaudų ir išmetamo anglies dioksido kiekio žinyną, kuriame yra duomenys apie visus naujus automobilių modelius, galima nemokamai gauti visuose automobilių pardavimo salonuose.

Automobilio degalų sąnaudoms ir išmetamo anglies dioksido kiekiui turi įtakos vairavimo stilius bei kiti ne techninio pobūdžio veiksniai. Anglies dioksidas – tai pagrindinės dujos, sukeliančios šiltnamio efektą ir darančios įtaką visuotiniam atšilimui.

Degalų sąnaudų ir CO₂ rodikliai yra išmatuoti kontroliuojamoje aplinkoje, kaip reikalauja direktyva 1151/2017/EEB ir jos priedai. Jūsų automobilio degalų sąnaudos ir CO₂ rodikliai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Vairavimo stilius ir kiti veiksniai, pvz., kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan., turi įtakos automobilio degalų sąnaudoms ir CO₂ emisijai. Degalų taupymo vadovą, kuriame yra informacija apie visus naujus automobilių modelius, galima nemokamai gauti visose pardavimo atstovybėse. Šiame dokumente yra nurodyti patarimai, kaip galima taupyti degalus ir mažinti automobilio išmetamų CO₂ dujų kiekį.

Mūsų turimais duomenimis, visa šiame leidinyje esanti informacija buvo teisinga ruošimo spaudai metu. CO₂ emisija gali skirtis priklausomai nuo specifikacijos ir modelyje įdiegtos įrangos, vairavimo būdo bei kitų veiksnių. Toyota Motor Europe pasilieka sau teisę bet kuriuo metu pakeisti modelių specifikacijas ir duomenis apie emisijos lygius be išankstinio pranešimo. © 2025 Toyota Motor Europe NV/SA. Nė vienos šio leidinio dalies negalima kopijuoti be Toyota Motor Europe išankstinio raštiško leidimo.



Elektrifikuoti modeliai	Kategorija	CO ₂ emisija (g/km)		Energijos sąnaudos (kWh / 100 km)		Energijos sąnaudos (km/kWh)	
		min	maks.	min	maks.	min	maks.
Toyota bZ4X	M1	0	0	14,4	17,9	5,6	6,9
Proace City Verso Electric	M1	0	0	18,3	18,9	4,8	5,2
Proace Verso Electric	M1	0	0	24,1	25,1	4,0	4,1
Proace City Electric	N1	0	0	18,5	19,0	5,3	5,4
Proace Electric	N1	0	0	23,8	24,9	4,0	4,2

Vandeniliniai modeliai	Kategorija	CO ₂ emisija (g/km)		Vandenilio sąnaudos (kg / 100 km)		Vandenilio sąnaudos (km/kg)	
		min	maks.	min	maks.	min	maks.
Mirai	M1	0	0	0,81	0,85	117,6	123,5

WLTP (pasaulinė suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra) – tai laboratoriniai bandymai, kurių metu matuojamos keleivinių transporto priemonių degalų sąnaudos, CO₂ bei kitų teršalų emisijos, taip pat elektros sąnaudos, nuvažiuojamas atstumas elektros režimu bei vandenilio sąnaudos.

* Pateikti svertiniai naudingumo koeficiento (UF) WLTP rezultatai.

Degalų sąnaudų ir išmetamo anglies dioksido kiekio žinyną, kuriame yra duomenys apie visus naujus automobilių modelius, galima nemokamai gauti visuose automobilių pardavimo salonuose.

Automobilio degalų sąnaudoms ir išmetamo anglies dioksido kiekiui turi įtakos vairavimo stilius bei kiti ne techninio pobūdžio veiksniai. Anglies dioksidas – tai pagrindinės dujos, sukeliančios šiltnamio efektą ir darančios įtaką visuotiniam atšilimui.

Degalų sąnaudų ir CO₂ rodikliai yra išmatuoti kontroliuojamoje aplinkoje, kaip reikalauja direktyva 1151/2017/EEB ir jos priedai. Jūsų automobilio degalų sąnaudos ir CO₂ rodikliai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Vairavimo stilius ir kiti veiksniai, pvz., kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan., turi įtakos automobilio degalų sąnaudoms ir CO₂ emisijai. Degalų taupymo vadovą, kuriame yra informacija apie visus naujus automobilių modelius, galima nemokamai gauti visose pardavimo atstovybėse. Šiame dokumente yra nurodyti patarimai, kaip galima taupyti degalus ir mažinti automobilio išmetamų CO₂ dujų kiekį.

Mūsų turimais duomenimis, visa šiame leidinyje esanti informacija buvo teisinga ruošimo spaudai metu. CO₂ emisija gali skirtis priklausomai nuo specifikacijos ir modelyje įdiegtos įrangos, vairavimo būdo bei kitų veiksnių. Toyota Motor Europe pasilieka sau teisę bet kuriuo metu pakeisti modelių specifikacijas ir duomenis apie emisijos lygius be išankstinio pranešimo. © 2025 Toyota Motor Europe NV/SA. Nė vienos šio leidinio dalies negalima kopijuoti be Toyota Motor Europe išankstinio raštiško leidimo.