

TOYOTA MUDELID

KOMBINEERITUD CO₂-HEITKOGUS JA KÜTUSEKULU

bensiinimudelid	kategooria	CO ₂ heitkogus (g/km)		kütusekulu (l / 100 km)		kütusekulu (km/l)	
		min	max	min	max	min	max
Toyota C-HR Plug-in Hybrid*	M1	19	19	0,8	0,9	111,1	125,0
RAV4 Plug-in Hybrid*	M1	22	22	1,0	1,0	100,0	100,0
Yaris	M1	87	96	3,9	4,2	23,8	25,6
Corolla Sedaan	M1	100	107	4,4	4,8	20,8	22,7
Corolla Luukpära	M1	101	107	4,5	4,7	21,3	22,2
Yaris Cross	M1	101	112	4,5	5,0	20,0	22,2
Corolla Touring Sports	M1	102	108	4,5	4,8	20,8	22,2
Toyota C-HR	M1	105	115	4,7	5,1	19,6	21,3
Camry	M1	109	111	4,8	4,9	20,4	20,8
Corolla Cross	M1	112	122	4,9	5,4	18,5	20,4
RAV4	M1	129	132	5,7	5,8	17,2	17,5
Proace City Verso	M1	145	152	6,4	6,7	14,9	15,6
Proace City	N1	147	153	6,5	6,8	14,7	15,4
GR Yaris	M1	197	215	8,7	9,5	10,5	11,5

diiselmudelid

Proace City	N1	137	155	5,2	5,9	16,9	19,2
Proace City Verso	M1	140	151	5,3	5,8	17,2	18,9
Proace	N1	170	255	6,5	9,7	10,3	15,4
Proace Verso	M1	192	198	7,3	7,5	13,3	13,7
Proace Max	N1	194	301	7,4	11,4	8,8	13,5
Hilux	N1	247	280	9,4	10,7	9,3	10,6
Land Cruiser 250	M1	275	281	10,5	10,7	9,3	9,5

WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ehk kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus on laborikatse, mida kasutatakse sõiduautode kütusekulu ja CO₂ heitkoguse ning nende saastavate heitkoguste, elektritarbimise ja elektrilise sõiduulatuse ning vesinikutarbimise mõõtmiseks.

* Esitatud on kasutusteguriga (UF) kaalutud WLTP väärtused.

Kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis uute sõiduautode müügikohtades ja elektrooniliselt nähtav Transpordiameti veebilehel.

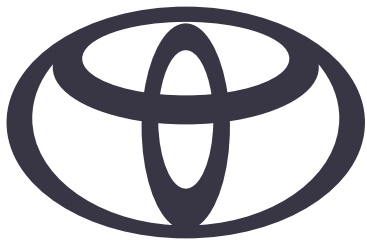
Sõiduauto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse hulka mõjutavad ka sõidustiil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on põhiline kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhoonegaas.

Kütusekulu ja CO₂ väärtused on mõõdetud kontrollitud keskkonnas direktiivi 1151/2017/EMÜ ja selle lisade kohaselt. Teie sõiduki kütusekulu ja CO₂ väärtused võivad nendest andmetest erineda. Sõiduki kütusekulu ja CO₂ emissioon sõltuvad sõidustiilist ja teistest teguritest, nagu teeolud, liiklus, sõiduki seisukord, paigaldatud varustus, koorem, kaasreisijate arv. Kütusekulu ja CO₂ emissiooni vähendamise juhend, mis sisaldab teavet kõigi uute sõiduauto-mudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis müügiesindustes.

Meile teadaolevalt on kogu käesoleval plakatil esitatud teave trükkimineku hetke seisuga õige. CO₂ emissioon võib olenevalt spetsifikatsioonist ja mudelile lisatud varustusest varieeruda. Toyota Motor Europe jätab endale õiguse mudelite spetsifikatsioone ja andmeid emissioonitaseme kohta igal ajal ette teatamata muuta. © 2025 Toyota Motor Europe NV/SA. Selle trükise ühtegi osa ei tohi ilma Toyota Motor Europe'i eelneva kirjaliku loata mingil viisil reprodutseerida.

TOYOTA MUDELID

KOMBINEERITUD CO₂-HEITKOGUS JA KÜTUSEKULU



elektrimudelid	kategooria	CO ₂ heitkogus (g/km)		elektrikulu (kWh / 100 km)		elektrikulu (km/kWh)	
		min	max	min	max	min	max
Toyota bZ4X	M1	0	0	14,4	17,9	5,6	6,9
Proace City Verso Electric	M1	0	0	18,3	18,9	4,8	5,2
Proace Verso Electric	M1	0	0	24,1	25,1	4,0	4,1
Proace City Electric	N1	0	0	18,5	19,0	5,3	5,4
Proace Electric	N1	0	0	23,8	24,9	4,0	4,2

vesinikumudelid	kategooria	CO ₂ heitkogus (g/km)		vesinikukulu (kg / 100 km)		vesinikukulu (km/kg)	
		min	max	min	max	min	max
Mirai	M1	0	0	0,81	0,85	117,6	123,5

WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ehk kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus on laborikatse, mida kasutatakse sõiduautode kütusekulu ja CO₂ heitkoguse ning nende saastavate heitkoguste, elektritarbimise ja elektrilise sõiduulatuse ning vesinikutarbimise mõõtmiseks.

* Esitatud on kasutusteguriga (UF) kaalutud WLTP väärtused.

Kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis uute sõiduautode müügikohtades ja elektrooniliselt nähtav Transpordiameti veebilehel.

Sõiduauto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse hulka mõjutavad ka sõidustiil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on põhiline kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhoonegaas.

Kütusekulu ja CO₂ väärtused on mõõdetud kontrollitud keskkonnas direktiivi 1151/2017/EMÜ ja selle lisade kohaselt. Teie sõiduki kütusekulu ja CO₂ väärtused võivad nendest andmetest erineda. Sõiduki kütusekulu ja CO₂ emissioon sõltuvad sõidustiilist ja teistest teguritest, nagu teeolud, liiklus, sõiduki seisukord, paigaldatud varustus, koorem, kaasreisijate arv. Kütusekulu ja CO₂ emissiooni vähendamise juhend, mis sisaldab teavet kõigi uute sõiduauto-mudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis müügiesindustes.

Meile teadaolevalt on kogu käesoleval plakatil esitatud teave trükkimineku hetke seisuga õige. CO₂ emissioon võib olenevalt spetsifikatsioonist ja mudelile lisatud varustusest varieeruda. Toyota Motor Europe jätab endale õiguse mudelite spetsifikatsioone ja andmeid emissioonitaseme kohta igal ajal ette teatamata muuta.
© 2025 Toyota Motor Europe NV/SA. Selle trükise ühtegi osa ei tohi ilma Toyota Motor Europe'i eelneva kirjaliku loata mingil viisil reprodutseerida.